

	lub	D1a.Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach
	lub	
		D1b.Zalecenie przejścia w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)
	lub	
		D2.Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze
		D3.Zalecenie przejścia w kierunku określonym strażką lub w nocy w kierunku światła izofazowego
		także zielone światła
	lub	
	lub	
		E1.Zezwolenie przejścia (znak ogólny)
		E2.Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną (liczba w prawym dolnym rogu oznacza wysokość linii napowietrznej nad poziomem najwyższej wody żeglownej)
		E3.Jaz w bliskiej odległości
		E4a.Prom na uwłazi
		E4b.Przemieszczający się swobodnie
		E5.Zezwolenie na postój (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)
		E5.1.Zezwolenie na postój na akwenu, którego szerokość w metrach jest podana na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku
		E5.2.Zezwolenie na postój na akwenu ograniczonym odstępami w metrach, podanymi na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku
		E5.3.Zezwolenie na postój, burta przy burcie, w maksymalnej liczbie podanej na znaku
		E6.Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy, łańcucha lub liny
		E7.Zezwolenie na cumowanie do brzegu
		E7.1.Miejsce postoju zarezerwowane dla załadunku i wyładunku samochodów (maksymalny dozwolony czas cumowania może być umieszczony na tablicy poniżej znaku).
		E8.Wskazanie miejsca do zawracania
		E9a.Skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi wodnej, po której idzie statek
		E9b.Połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek
		E10a.Skrzyżowanie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek
		E10b.Połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek
		E11.Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia - obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego

	E12a.Znaki sygnałowe uprzedzające - 1 lub 2 białe światła stałe, przed przeszkodą: należy się zatrzymać, jeżeli wymagają tego przepisy
	E12b.Znaki sygnałowe uprzedzające - 1 lub 2 białe światła migające przed przeszkodą: przejście dozwolone
	E13.Miejsce poboru wody pitnej
	E14.Miejsce, w którym można korzystać z telefonu
	E15.Zezwolenie na ruch żeglugowy statków o napędzie mechanicznym
	E16.Zezwolenie na ruch żeglugowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji
	E17.Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem
	E18.Zezwolenie na ruch statków żaglowych
	E19.Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym
	E20.Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem
	E21.Zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością
	E22.Zezwolenie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg
	E23.Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne
	E24.Zezwolenie na ruch skuterów wodnych

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW:

A - ZNAKI ZAKAZU

B - ZNAKI NAKAZU

C - ZNAKI OGRANICZENIA

D - ZNAKI ZALECENIA

E - ZNAKI INFORMACYJNE

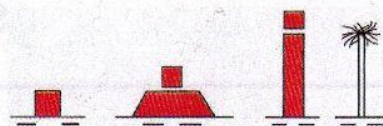
OZNAKOWANIE SZLAKU ŻEGLOWNEGO, JEZIOR I SZEROKICH DRÓG WODNYCH



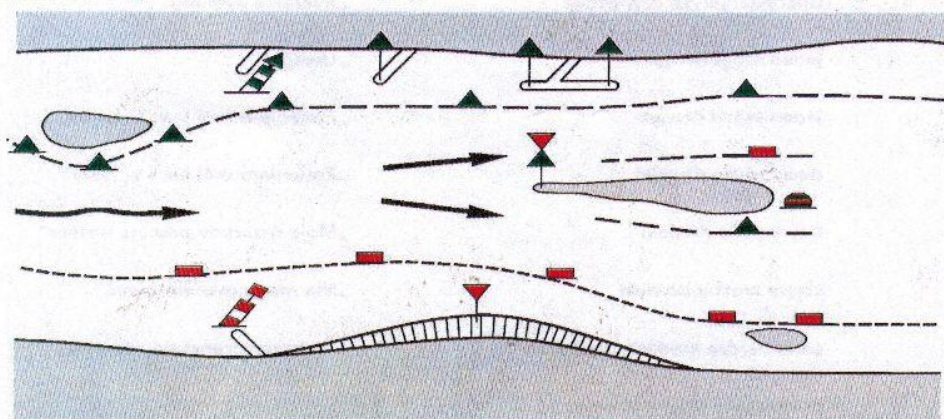
Lewa granica szlaku żeglownego



Rozgałęzienie szlaku żeglownego



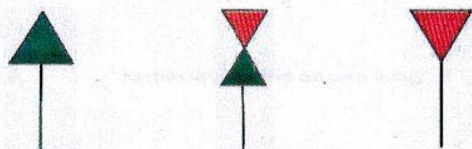
Prawa granica szlaku żeglownego



Przykłady oznakowania szlaku żeglownego

OZNAKOWANIE MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH I PRZESZKÓD ŻEGLUGOWYCH

ZNAKI STAŁE

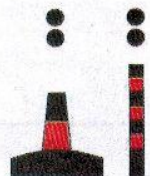


Na lewym brzegu

Na środku drogi wodnej

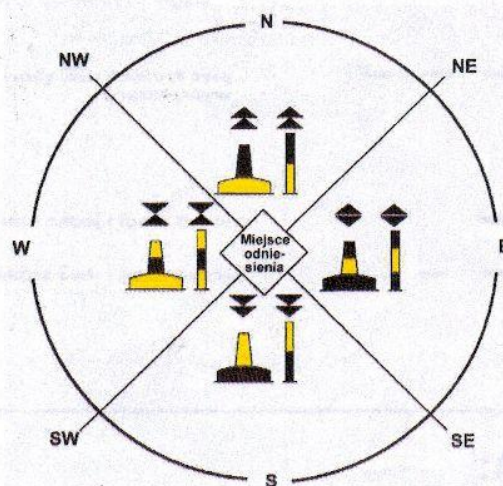
Na prawym brzegu

ZNAK PLYWAJĄCY

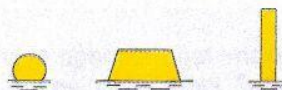


Znak odosobnionego niebezpieczeństwa

ZNAKI KARDYNALNE

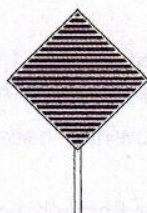


OZNAKOWANIE AKWENÓW ZAMKNIĘTYCH DLA RUCHU ŻEGLUGOWEGO

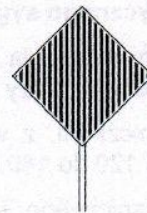


Znaki akwenów zamkniętych dla ruchu żeglugowego

OZNAKOWANIE WYJŚĆ SZLAKÓW ŻEGLOWNYCH Z JEZIOR LUB SZEROKICH DRÓG WODNYCH



Znak ustawiany z lewej strony wyjścia



Znak ustawiany z prawej strony wyjścia

SYGNAŁY DŹWIĘKOWE

A. Sygnały ogólne

Symbol sygnału:	Charakterystyka dźwięków:	Znaczenie sygnału:	Paragraf:
	jeden długi dźwięk	„Uwaga”	§ 4.01 ust. 4
	jeden krótki dźwięk	„Zmieniam mój kurs w prawo”	
	dwa krótkie dźwięki	„Zmieniam mój kurs w lewo”	
	trzy krótkie dźwięki	„Moje maszyny pracują wstecz”	
	cztery krótkie dźwięki	„Nie mogę manewrować”	
	seria bardzo krótkich dźwięków	„Niebezpieczeństwo zderzenia”	
	powtarzane długie dźwięki	„Wzywam pomocy”	
	powtarzana seria uderzeń w dzwon		
	jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki	„Zatrzymajcie natychmiast swój statek”	
	seria podwójnych krótkich dźwięków	„Człowiek za burtą”	
	ciągły trzytonowy dźwięk		
	pięć krótkich dźwięków nadawanych przez statek wyprzedzany	„Nie można mnie wyprzedzać”	§ 6.10 ust. 7
	jeden długi i jeden krótki dźwięk	„Mam zamiar zawrócić w prawo”	§ 6.13 ust. 2
	jeden długi i dwa krótkie dźwięki	„Mam zamiar zawrócić w lewo”	§ 6.13 ust. 2

UWAGA:

Sygnały dźwiękowe inne niż uderzenia w dzwon i sygnały trójtone składają się z nadanych jednego lub kilku następujących po sobie dźwięków o następującej charakterystyce:

- krótki dźwięk – dźwięk trwający około 1 sekundy,
- długi dźwięk – dźwięk trwający około 4 sekund.

Przerwa między następującymi po sobie dźwiękami tego samego sygnału powinna wynosić około 1 sekundy, z wyjątkiem sygnału dźwiękowego „seria bardzo krótkich dźwięków”, który powinien się składać z co najmniej sześciu dźwięków trwających po około 0,25 sekundy, z przerwami między nimi trwającymi również około 0,25 sekundy. „Seria podwójnych krótkich dźwięków” oznacza sygnał składający się z co najmniej sześciu podwójnych krótkich dźwięków, w którym przerwy między podwójnymi dźwiękami trwają 2 sekundy. Sygnały dźwiękowe nadawane dzwonem składają się z jednej lub więcej, nadawanych z przerwami trwającymi około 1 sekundy, serii uderzeń w dzwon trwających około 4 sekund.

Poziom natężenia akustycznego sygnału dźwiękowego:

Określony poniżej poziom natężenia akustycznego sygnałów określa się w odległości 1 m przed środkiem otworu urządzenia, z którego wypływa dźwięk, przy czym pomiar powinien być przeprowadzony w otwartym terenie.

- Statki o napędzie mechanicznym, z wyjątkiem małych określonych w lit. b, powinny nadawać sygnały dźwiękowe o natężeniu akustycznym od 120 do 140 dB (A).
- Statki bez napędu mechanicznego i małe statki nieprzystosowane lub niewykorzystywane do holowania statków niezaliczanych do małych statków powinny nadawać sygnały dźwiękowe o natężeniu akustycznym od 100 do 125 dB (A).
- Dla trzytonowych sygnałów dźwiękowych nadawanych przez statki w warunkach ograniczonej widzialności, prowadzonych w oparciu o informacje radarowe, natężenie akustyczne każdego dźwięku powinno wynosić od 120 do 140 dB (A).

ZNAKI ŻEGLUGOWE



A1. Zakaz przejścia



A2. Zakaz wyprzedzania



A3. Zakaz wyprzedzania (dot. zestawów)



A4. Zakaz mijania i wyprzedzania



A5. Zakaz postoju (na kotwicy i cumach)



A5.1. Zakaz postoju na szer. 40m od znaku



A6. Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny



A7. Zakaz cumowania do brzegu



A8. Zakaz zawracania



A9. Zakaz wytwarzania fali



A10. Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)



A11. Zakaz przejścia - przygotować się do wejścia lub przejścia



A12. Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym



A13. Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji



A14. Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem



A15. Zakaz ruchu statków żeglownych



A16. Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym



A17. Zakaz pływania na desce z żaglem



A18. Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogły rozwijać duże prędkości



A19. Zakaz wodowania i wciągania statków na brzeg



A20. Zakaz ruchów skuterów wodnych



B1. Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak



B2a. Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej strony burty



B2b. Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej strony burty



B3a. Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



B3b. Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z prawej burty



B4a. Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



B4b. Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty



B5. Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami



B6. Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/h



B7. Nakaz nadania sygnału dźwiękowego



B8. Nakaz zachowania szczególnej ostrożności



B9a. Nakaz zachowania szczególnej ostrożności. Wyjście na główną drogę dozwolone, gdy nie zmusi to statków na tej drodze do zmiany kursu lub prędkości



B9b. Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza to statków do zmiany kursu lub prędkości



B10. Nakaz zmiany kursu lub prędkości przez statki idące drogą główną w sytuacjach, gdy z portu lub bocznej drogi wodnej wychodzą statki



B11a. Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego



B11b. Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale



C.1. Ograniczona głębokość



C2. Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody



C3. Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego



C4. Inne ograniczenia ruchu żeglownego - należy się z nimi zapoznać.



C5. Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego (lewego) brzegu w metrach, podanych liczbą na znaku. Statki powinny przechodzić w odległości większej.